

Arte e "decorazione", nel Barocco in Piemonte

L'insolita grandezza e la diversità dei fenomeni presentati nella mostra del barocco piemontese, fatica quanto mai memorabile del Vate e dei suoi collaboratori, sollecitano un profilo d'interpretazione che serva di orientamento per la singolare esperienza.

Occorre anzitutto distinguere l'ingente importazione artistica, specialmente pittorica, che rappresenta la partecipazione della società dirigente alla vita artistica italiana e straniera del tempo, per la verità, salvo rari casi, non a quella di maggior livello.

Malgrado l'assenza di personalità di rilievo come il Museo, il Molinetti, il Falcioni, il Guala, il Ladare, il Pirelli, pittori e scultori hanno un posto relativamente marginale nel quadro complessivo dell'arte in Piemonte, e comunque non riescono a dare al barocco piemontese la fisionomia inconfondibile che ha.

Se obbediamo all'originalità espressiva dei fenomeni, bisogna modificare, sino al punto di inventare, la progressione dei valori offerti, secondo un ciclo che va dall'architettura e pittura decorativa, compreso l'arredamento e gli oggetti d'uso, sino alla pittura e alla scultura come applicazioni indipendenti.

Dopo l'abbreviato vangelismo di Ascanio Vanzetti, che vale tanto anche per l'impianto urbanistico, superate le componenti generose che osservano nel Negro di Sanfront e poi nel Barone, ha inizio quello che il Carboneri, nel suo penetrante taglio, chiama il «dittorio» percorso, dell'architettura piemontese, che resta incerto del Brinckmann di avere identificato, nella sua grandezza originale e nella sua continuità, tra i maggiori eventi dell'arte europea.

I fenomeni di apertura che segnano la via sino al castello di Villadese sono la personalità d'eccezione del Guarini e l'intervento del Pozzo nella chiesa del Boetto a Mondovì. La sicurezza del possesso materico e struttivo consente al Guarini, sulla scia del Borromini, di liberare una fantasia vivace ricchissima di suggestioni e di emozioni spettacolari, e si vede anche nei rari disegni, mentre la scienza delle membrature si risolve in incastri di forme e in modellazioni quasi sempre intessute di rovesci, mobili, pulsanti in ritmi che sono un perpetuo stimolo, sino al vertice inaudito di scelle lanciate e crescenti della cappella della Sindone.

Modellazione, cioè plastica. Perciò la non accessoria, ma vitale inerenza della «decorazione» a quest'architettura, che si trasmette dal Guarini, con diversità di flessioni, agli architetti successivi, compreso per questo aspetto il Juvara, ha una riproposizione entusiasta nel Vittone, e perdura sino alla fine del '700, ancora da episodi di straordinaria opulenza inventiva nel Garove, nel Gallo, nel Plantery, nell'Alfieri, sino al Robilant e al Quirini.

Sarebbe un errore, quindi, considerare la decorazione e l'arte degli successori come «stranamente» secondaria. Non c'è paragone tra l'immagine formale agilita, raffinata, duttile, fantasiosa, di uno spirito estroso e vivo anche nell'esecuzione, e i pesanti prodotti di scultori professionali come il Carbone, il Casseri, il Pura, il Clemente. Questi «artigiani» non erano sempre esecutori di disegni o modelli altrui: i repertori personali degli successori ticinesi e italiani in Germania e in Austria possono provare che vi fu in questi maestri più iniziativa e indipendenza formale di quanto si pensi di solito. E perciò il Mal-le farà bene ad ampliare gli studi iniziati in questo settore e in quelli affini, giungendo ad una qualificazione adeguata.

La salatura così originale che si opera nei pieni plastici degli edifici si integra della componente pittorica, per opera del Pozzo: e anche questa è una direzione che avrà continuo sviluppo. Quali che siano le giustificazioni metriche e stilistiche, la «meraviglia» che vale anche per gli architetti, l'opera del Pozzo è una trasposizione dell'architettura in pittura che, mediante la moltiplicazione e la manovra stupida delle visioni e delle prospettive, e, ancora, della modellazione e la curvatura dei volumi, dà la coscienza evidente, per così dire, del processo di mobilità plastico-pittorica proprio della nuova visione architettonica. Si produce così quella interpenetrazione o reciprocità attiva tra architettura, pittura, plastica, che fluiscono l'una nell'altra con un passaggio continuo, cancellando la distinzione dei termini e dando vita ad un «gusto» omogeneo che include ogni cosa, sino alle decorazioni interne e all'arredare.

Quando arriva un genio, lo Juvara, e trova questa sintesi estetica in atto, la elabora marcandola delle tracce di una cultura più completa, romana e veneta, e soprattutto di una fe-

condità insuperabile di fantasia che ha il dono, raro, d'essere chiaramente, e quasi impetuosamente comunicativa, per cui le soluzioni più sorprendenti e ardite si trasmettono allo spettatore con un'immediata e una semplicità esaltanti.

Dalle prime opere più drammaticamente prospettive alle ultime diramate, dove vani e aperture si fanno servire dalle strutture in forme sempre come respiranti, lo Juvara stabilisce e mantiene in se stesso una coerenza costante tra architettura, pittura e scultura, sicché specie negli schizzi di segno caratteristici e di disegno tra architettura e pittura, anche come decorazione plastica, si può dire che il ciclo dell'arte in Piemonte, per questa coerenza, ha formato opportuno presentimento di un'opera del Juvara, comprendendo la scenografia, sebbene questa per l'alta tradizione che va dal Borghese ai Bibbiena e ai Galliani giustificati un suo rilievo, mostrando il grande architetto come ponte maestro del rinnovamento teatrale.

E' in questo ambito che, meditando dialoghi, scambi, rivisitazioni sempre verdi e consapevoli, si svolge la vicenda fondamentale dell'arte piemontese nell'età barocca. E' questa ispirazione, è questa fusione architettonica, plastica, pittorica e

Carlo L. Ragghianti

19 LUGLIO '43: IL CAOTICO INCONTRO DI FELTRE MENTRE ROMA E' BOMBARDATA Mussolini non osò dire ad un Hitler infuriato che l'Italia non poteva più sostenere la guerra

La Sicilia era praticamente perduta, il regime in sfacelo; i nazisti prevedevano il crollo e già si preparavano ad assumere il totale controllo salutare del nostro paese. Il convegno dei due dittatori fu deciso frettolosamente, senza traccia di organizzazione. Invano il gen. Ambrosio premette sul due perché annunciassero l'inevitabile distacco dell'Italia dall'Asse. Mussolini, imbarazzato e abulico, ascoltò in silenzio il violento monologo del Führer e chiese, ma senza speranza, un massiccio aiuto tedesco. La vanità dell'incontro affrettò le decisioni del sovrano

Paolo Monelli continua, in questo secondo articolo (il primo apparso su *La Stampa* di ieri, e ricordava il bombardamento di Roma, il 19 luglio 1943), la ricostruzione del crollo del fascismo a cominciare dal 25 luglio.

Il 19 luglio del '43, il giorno che Roma fu duramente bombardata, Mussolini non c'era. Il 18 mattina l'ambasciatore tedesco gli aveva trasmesso un urgente messaggio di Hitler: era necessario un incontro immediato tra i due dittatori per esaminare la condizione delle cose dopo lo sbarco degli alleati in Sicilia. Hitler mandava a dire che era disposto a concedere, se la procedura era sempre quella più semplice, di Ciano in occasione del convegno di Salisburgo della fine di aprile del '43: «Hitler

parla, parla, parla. Mussolini, che è abituato a parlare (e a che si teneva a costruirlo a tacere quasi sempre, sotto l'aspetto argomentativo, ha trascurato: guerra o pace, religione o filosofia, arte e storia. Mussolini guardava meccanicamente l'orologio al polso, lo pensava ai fatti suoi. Quelli però che tenevano il colpo senza di noi erano i tedeschi. Le loro bombe sorbivano ogni giorno e così certo che non c'era pace, presto o tardi, che non sapessero a memoria».

Alle 11.30, Mussolini non aveva che una cosa da fare: aspettare. Il 19 luglio, Mussolini non aveva che una cosa da fare: aspettare.

Per questo l'ultimo di una dozzina di convegni ai quali Mussolini aveva sempre partecipato, con la spicce, per ascoltare rabbuffi e ricevere ordini in un'atmosfera mistica e sebbene; ad ogni volta, ne usciva irritato, insoddisfatto, ma sempre con la stessa disposizione a concedere. La procedura era sempre quella più semplice, di Ciano in occasione del convegno di Salisburgo della fine di aprile del '43: «Hitler

inviava in pochi giorni l'Italia una divisione armata di tutto punto».

L'ambasciatore Alfieri, presente al convegno, descrive Mussolini che «sedeva sul tavolo della poltrona troppo ampia e profonda, ascoltava impassibile e paziente con le mani incrociate sulle gambe accavallate». Non aprì bocca nemmeno quando Hitler, che era alla sua loggia, si alzò e si mosse. Quando portarono a Mussolini la notizia che l'8 inferno su Roma il bombardamento; e più tardi, quando giunsero i primi prodotti delle bombe, con voce commossa Mussolini tradusse il contenuto dei due discorsi. Hitler, contratto ad interpersonali da volti, dopo la lettura del secondo telegramma, riprese a parlare, vigorosamente, senza una parola di rammarico o di stupore. Non vi fu alcuna traduzione o riassunto in italiano della sua conclusione. Il dott. Paul Schmidt, interprete di Hitler, si alzò, e si mosse. Quando portarono a Mussolini la notizia che l'8 inferno su Roma il bombardamento; e più tardi, quando giunsero i primi prodotti delle bombe, con voce commossa Mussolini tradusse il contenuto dei due discorsi. Hitler, contratto ad interpersonali da volti, dopo la lettura del secondo telegramma, riprese a parlare, vigorosamente, senza una parola di rammarico o di stupore. Non vi fu alcuna traduzione o riassunto in italiano della sua conclusione. Il dott. Paul Schmidt, interprete di Hitler, si alzò, e si mosse.

Nel suo crociolo per la sua assenza da Roma c'era certamente una buona dose di rammarico per la mancata cerimonia del capo del governo che accorre improvvisamente ai luoghi devastati fra le macerie crollanti, a consolare i derelitti, a parlare con paterna commovente alle donne e ai feriti (con mobilitazione dei fotografi dell'«Unità»); e di Ram, e soprattutto il Pontefice, nessuno prese il suo posto.

Ritornando quindi la sua vita di qualche giorno; e soltanto il 25 pomeriggio, tre ore prima del suo arresto, uscito da Palazzo Venezia alle 14 e accompagnato dal solo Galbati, comandante generale della milizia, si fece portare al quartiere Teresina. Questo suo ultimo incontro col popolo fu una cosa lugubre, anche se poi abbia scritto nella sua «Storia d'un anno», parlando in terza persona: «Il duce viene circondato dalla folla di sinistrati e acclamato». La

acclamazione in realtà fu una solita chiamata di guerra dai militi della milizia che Galbati aveva spedito sul posto. Ma i gruppelli sparsi di gente intesa a rovesciare fra le mura del 25 luglio fu anche il giorno nel quale il Re, colpito forse dal rovescio fatto di guerra d'un avversario implacabile, dal suo stato d'animo della popolazione a cui aveva voluto subito portare conforto e favore, accolto, come lo detto ieri, con quella esultanza, l'indusse a finta con Mussolini. Quel giorno infatti il duce Aquarone, ministro della Real Casa e capo dell'«Asse» di politica, disse all'ex-prete di politica, che con lui era in confidenza, che «finalmente sua Maestà si era decisa». Non più indugiata alcuna data; forse il Re voleva ancora attendere il momento opportuno. Il 28 seguente Mussolini andò dal Re a riferirgli sul convegno di Feltre. Dall'incontro del colloquio il Re si persuase che non si poteva più indugiare. Il suo aiutante di campo generale Pantoni lo vide subito dopo l'uscita. «Sua Maestà è scuro in volto e accigliato. Al principio sembra restia a parlare, poi alla fine, come per liberarsi d'un peso che lo angustia, dice: — E' un tentativo di far capire al Duce che ormai soltanto la sua persona, bersagliata dalla propaganda nemica e presa di mira dalla pubblica opinione, ostacola la ripresa italiana e si frappone a una definitiva netta della nostra situazione militare. Non ha capito o non ha voluto capire? Come se avesse parlato al cento».

Lo stesso giorno il Re mandò a chiamare Ambrosio e lo autorizzò a mettere in esecuzione il progetto, pronto da tempo, di arrestare Mussolini, in occasione della prossima udienza di questo a Cassa Reale.

Paolo Monelli

Le giovani cantanti sul lido di Pesaro



Tra delle giovani cantanti che hanno partecipato al Festival internazionale della canzone di Pesaro si riposa sulla spiaggia adriatica. Da sinistra: Rossella Masegola Natali, Miriam Del Mare, Bruna Lelli (Tel.)

Il capo della polizia di Londra chiede pene più severe per chi porta armi

Nel suo rapporto al ministro dell'Interno, il funzionario sottolinea l'aumento delle rapine compiute con i mitra e le rivoltelle; in Inghilterra i poliziotti sono disarmati. Il documento afferma che il numero dei delitti è salito nel '62 dell'8 per cento

(Dal «New York Times»)

Londra, 18 luglio. Durante il '62 furono commessi a Londra 214.120 reati. E' una cifra record: l'ha comunicata oggi, nella sua relazione annuale al Ministero dell'Interno, il capo della polizia londinese sir Joseph Simpson. Complessivamente sono stati rubati in quel dodici mesi da case o da uffici o da banche o da persone beni per un valore di oltre 12 milioni di sterline, cioè 21 miliardi di lire.

Nel 1961 i reati sui registri della polizia, suddivisi per anno, erano stati 199.854 e parve cifra allarmante. Nel '62 si ebbe invece un aumento dell'8,8 per cento, e il totale — afferma sir Joseph Simpson — giunse così a un livello senza precedenti nella storia della capitale. «Per la prima volta — leggiamo nel documento — si sono avute in un solo anno più di mille rapine, per l'esattezza 1.017, 65 delle quali eseguite con l'uso di armi da fuoco. Nel '60 i rapinatori furono 763, nel '61 963 e di essi al valere di armi da fuoco rispettivamente 39 e 52».

Passando alla criminalità più comune, sir Joseph Simpson dice che, mentre l'Inghilterra è un paese dove, pur essendo frequentata la violenza, rarissimo è l'uso di pistole. Da due o tre anni però è salito il numero non solo dei delinquenti, ma anche di quelli che usano le armi in clandestina circolazione. Quali trasferte ne furono confiscate nel '62, più 79.000 proiettili. La polizia è disar-

mata e tale vuole restare: ma nell'ultima relazione sir Joseph Simpson chiede al governo di ricordare che in Inghilterra le condanne sono più efficaci perché inflitte a brevissimo tempo dal reato, pochi giorni, qualche settimana al massimo.

Sir Joseph Simpson scrive: «Purtroppo non sempre possiamo cogliere un criminale in flagranza: nella maggioranza dei casi gli individui si sono sottratti alla giustizia. E' per questo che la polizia ha dovuto ricorrere a misure più severe, come l'uso di armi da fuoco, per catturarli. Ma, per mancanza di altre prove e benché fosse palese il proposito di commettere un reato, possiamo solo denunciare i reati, senza avere un'arma senza il necessario permesso. A mio giudizio sarebbe pertanto opportuno colpire più duramente la persona trovata in circostanze ambigue senza porte d'armi. Secondo le leggi ora in vigore, tale infrazione non è punibile con più di tre mesi di carcere o una multa di 50 sterline».

L'aumento maggiore rispetto agli anni precedenti si è avuto, oltre che nelle rapine, in tutti i tipi di furti, dalla aggraviata, nei ferimenti. Sono saliti pure, ma di poco, gli omicidi: furono 36 nel '62, erano 35 nel '61. Notevoli, invece, la diminuzione nel caso dei «reati contro natura», calati di ben il 17 per cento. «E' la percentuale dei casi risolti varia da categoria a categoria: la media è uno su quattro (inclusi i piccoli furti) al 1961».

Rinvio il lancio del satellite italiano

New York, 18 luglio. Alle 6.15 di oggi è stato annunciato ufficialmente che il lancio del satellite italiano è rinviato.

Il progetto del lancio del satellite italiano è rinviato. Il progetto del lancio del satellite italiano è rinviato. Il progetto del lancio del satellite italiano è rinviato.

Salita del 38% in cinque anni della delinquenza in America

Washington, 18 luglio. L'anno scorso la delinquenza negli Stati Uniti è aumentata del 38 per cento rispetto al 1957. Negli ultimi cinque anni è salita del 50 per cento mentre la popolazione è aumentata soltanto del 7 per cento.

Questi dati sono contenuti in un rapporto presentato dal direttore del Federal Bureau of Investigation (Fbi), Edgar Hoover, al ministro della Giustizia Robert Kennedy. Per la prima volta, più di due milioni di criminali e delitti sono stati compiuti in un anno negli Stati Uniti, con un ritmo di quasi un delitto al minuto. In particolare vi sono stati nel 1962 un assassinio all'ora, una violenza ogni 35 minuti, una aggressione ogni quattro minuti, una rapina ogni 15 minuti. Soltanto il 25 per cento dei casi si sono conclusi con l'arresto del responsabile. Particolarmente preoccupante — afferma il rapporto del Fbi — è l'aumento della delinquenza dei giovani. Il numero dei minori di 18 anni arrestati nel 1962 è stato superiore del 9 per cento rispetto al 1961.

Dalla Commissione di Difesa Bloccato in Francia il progetto sugli obiettori di coscienza

Parigi, 18 luglio. La preparazione della legge sugli obiettori di coscienza ha subito un'improvvisa battuta d'arresto. Il progetto del governo è stato bloccato dalla commissione parlamentare della Difesa, che ha deciso di non esaminarlo e di opporsi alla sua discussione da parte dell'assemblea nazionale.

La decisione è stata presa con 18 voti. Hanno votato contro i quattro rappresentanti comunisti e due gollisti. I socialisti non hanno partecipato al voto. Altri due gollisti, Eric e Sanguinetti, avevano sostenuto che gli obiettori di coscienza sono sconsiderati dal servizio militare dovrebbero essere privati dei loro civili privilegi. «In quanto essi si pongono volontariamente al di fuori della collettività».

Fredda accoglienza a Mosca al film «Il 25» di Fellini

Mosca, 18 luglio. L'«offensiva» del 25 di Federico Fellini ha ricevuto a Mosca una fredda accoglienza al Festival cinematografico di Mosca. Varie decine di spettatori hanno lasciato la sala

Prima ancora della fine della proiezione. Tra essi era il notaio regista russo Sergei Gerasimov.

La grande sala del congresso del Cremlino che contiene 600 spettatori dopo il film è stato presentato, era gremita. Prima dell'inizio della proiezione, Fellini aveva presentato il suo film con un breve discorso, molto applaudito. Il regista italiano aveva riconosciuto che l'opera è «contraddittoria», e sconcertante, ma proprio questo — aveva osservato — era quello che voleva. Fellini aveva aggiunto che la vita è sconcertante e che nel suo film egli ha tentato di rendere questo aspetto della esistenza umana usando il linguaggio della verità».

C'è un'acqua che FA DIGERIRE mangiando



Due bottiglie, qualche minuto d'attesa, milioni di frizzanti bollicine nella bottiglia, ed ecco pronta la vostra acqua da tavola.

Dal 1889 le polveri ALBERANI servono a preparare una acqua che dà salute e benessere! E' squallida, deliziosamente frizzante, e, in più, è inconfondibile perché fa digerire mangiando!

Nel 3 litri
■ alcalino
■ al litro
■ superliscio (solo nelle farmacie)

polveri
Alberani
PER BERE LEGGERA ANCHE L'ACQUA PIÙ PESANTE

La maggior novità è forse data dai colori: predominano due tinte, il «vulcanico» (sfumature di marrone) ed il viola - La rassegna fiorentina si è conclusa con affari valutati a parecchi miliardi - Istituito il premio Cinzano: sarà assegnato in ottobre

CRONACHE DELL'AUTOMOBILE

Problemi collegati alla sicurezza della circolazione

I «complessi» più frequenti nella personalità dei guidatori

Sono l'esibizionismo, il risentimento, l'ansia, l'intolleranza - Gli esami psicotecnici richiesti dalla legge non possono venir considerati di valore definitivo - Come si devono interpretare i «tempi di reazione»

Secondo le conclusioni riportate in un paio di anni fa in Francia dall'Unione nazionale contro gli incidenti stradali, i principali complessi di cui sono vittime numerosi automobilisti sarebbero i seguenti:

— complesso di inferiorità, per cui l'individuo alla guida di un mezzo meccanico non può tollerare «l'affronto» di venir superato;

— desiderio di vendetta, che fa ricorrere verso altri automobilisti gli stessi errori o colpe (ad esempio l'uso dei fari abbaglianti);

— millanteria, che si manifesta specialmente quando accanto al guidatore sono seduti altri passeggeri (in particolare modo donne), sui quali si vuol far colpo con sorpassi audaci e velocità eccessive;

— curiosità per quanto avviene all'interno e fuori dal veicolo, distraendo l'attenzione dalla strada.

Queste situazioni patologiche particolari erano state attribuite definite dal prof. Anconelli, al «Symposium» di Salomaggiore del 1959, come esibizionismo, cioè bisogno di mettersi in evidenza attirando in qualsiasi modo l'attenzione altrui; risentimento per esperienze negative appena vissute, con tendenza a sfogarsi alla guida per una sorta di spostamento dell'aggressività; ansia, dubbio, indecisione, fondamentale insicurezza sulle proprie capacità; desiderio di evasione dal reale attraverso la potenza del mezzo meccanico.

Si tratta ovviamente di caratteristiche abnormi della personalità, che però, secondo gli esperti di medicina del traffico, spiegano in molti soggetti la tendenza o la predisposizione all'infelicità: convincimento suffragato da un'abbondante casistica. Ma, osserva il prof. Franchini, direttore dell'Istituto di medicina legale dell'Università di Padova, «alterazioni transitorie dell'equilibrio affettivo-motivo e passeggeri squilibri del temperamento, possono aver luogo anche in soggetti abitualmente normali che per un determinato periodo, breve o lungo, della propria vita, risentono di esperienze traumatiche e sono genericamente turbati nel loro equilibrio».

Questa condizione d'equilibrio ha riflessi particolarmente importanti nei guidatori di autoveicoli per quello che riguarda l'efficienza dei tempi di reazione, della velocità di percezione e della capacità di attenzione, che sono funzioni strettamente collegate. Quando la «distribuzione dell'attenzione» in varie direzioni — nota ancora il prof. Franchini in un suo studio sulla «personalità dell'automobilista» — non è continuamente richiesta (ad esempio nella marcia su autostrada), il soggetto finisce con il concentrare la sua attenzione su un solo elemento (il centro stradale), poiché non c'è altro che richieda di essere sorvegliato. In tali circostanze «si ha l'assurdo fenomeno

pido della tensione attentiva o la incapacità di orientare tale tensione su un fattore nuovo che compaia improvvisamente».

Il soggetto efficiente nella capacità di concentrazione e nella distribuzione dell'attenzione, deve essere capace di percepire la situazione nuova (velocità di percezione), e cioè capace di interpretare prontamente il fenomeno che ha stimolato i suoi sensi.

Una volta avvenuta la percezione, si richiede nel guidatore normale un'adeguata «reazione motoria», che può esplicarsi rapidamente e contemporaneamente anche in due o tre manovre. Infine il soggetto deve essere in grado di disporre di un pronto «tempo di ripresa», cioè della eventuale necessità di compiere con rapidità una manovra susseguente alla prima.

Per questo, l'art. 474 del Regolamento di applicazione del Codice stradale richiede per gli aspiranti alla patente di guida una serie di prove psicotecniche di idoneità. Tuttavia, per quanto riguarda l'esame dei tempi di reazione dei soggetti a determinati stimoli, le prove in laboratorio danno

no risultati non del tutto attendibili, poiché l'individuo sottoposto a esame si trova in condizioni di attenzione tesa, essendo chinato in un ambiente privo di ogni altro stimolo che non sia quello luminoso o sonoro che egli deve sorvegliare e attendere.

Ne consegue che ad un individuo che dimostra tempi di reazione normali in laboratorio non si possono categoricamente assegnare tempi di reazione altrettanto normali nella realtà dell'ambiente in cui agirà praticamente. Insomma, sembra di poter concludere che, ai fini dell'idoneità psicofisica alla guida, abbia maggiore validità un giudizio globale complessivo sull'esame dei tempi di reazione dei soggetti a determinati stimoli, le prove in laboratorio danno

no risultati non del tutto attendibili, poiché l'individuo sottoposto a esame si trova in condizioni di attenzione tesa, essendo chinato in un ambiente privo di ogni altro stimolo che non sia quello luminoso o sonoro che egli deve sorvegliare e attendere.

Ne consegue che ad un individuo che dimostra tempi di reazione normali in laboratorio non si possono categoricamente assegnare tempi di reazione altrettanto normali nella realtà dell'ambiente in cui agirà praticamente. Insomma, sembra di poter concludere che, ai fini dell'idoneità psicofisica alla guida, abbia maggiore validità un giudizio globale complessivo sull'esame dei tempi di reazione dei soggetti a determinati stimoli, le prove in laboratorio danno

Qualche consiglio che forse non è inutile ripetere

Preparare con cura l'auto alla gita di fine settimana

La responsabilità dei troppi numerosi incidenti che si verificano sulle strade, soprattutto durante le gite domenicali, è in primo luogo imputabile all'imprudenza, agli errori di guida, al comportamento imprudente, all'assenza di rispetto delle norme del Codice stradale, all'incapacità di troppi automobilisti e motociclisti.

Anche le condizioni della macchina possono però influire in misura determinante sul prodursi degli incidenti. Nell'impulso della «week-end» sarà perciò opportuno dedicare una mezz'ora circa ad una serie di piccole operazioni o verifiche.

In questa preparazione della vettura occorre particolarmente controllare:

- l'efficienza del freni, fattore essenziale di sicurezza;
- la scorta guida e la funzionalità della sterza, con l'azionamento degli eventuali «gicchi»;
- gli ammortizzatori, da cui dipende una buona tenuta di strada del veicolo;
- i pneumatici (è grave imprudenza circolare con i battistrada lisci e camere d'aria vecchie e rappazzate; importante anche la giusta pressione di gonfiaggio);
- i proiettori (una cattiva regolazione del loro orientamento determina un'illuminazione difettosa e può disturbare chi incrocia, anche con le luci anabbaglianti);
- le luci di «stop», di illuminazione targa, di posizione e di lampeggiamento.

Queste sono le parti più importanti da verificare: organi in cattive condizioni, accessori difettosi possono essere causa di incidenti anche gravi, alla stessa modo del sovraccarico, che è sovente causa di impaccio per il guidatore o di fatica per la vettura, per non parlare della possibile conseguenza insufficiente dei freni in guida corretta tenuta di strada e stabilità. La revisione straordinaria di pochi giorni in una Avigliana e Trana dovrebbe costituire in proposito un recente tremendo.

Ferruccio Bernabò

Le condizioni del veicolo influiscono sugli incidenti

Il ministero francese dei lavori pubblici ha effettuato un'indagine su 576 vetture coinvolte in sciagure - Risultati diffusi sulla valutazione dei difetti meccanici

(Da nostro corrispondente automobilistico)

Parigi, 18 luglio.

I rischi d'incidenti sarebbero minori se gli automobilisti dedicassero una maggiore cura alla verifica delle condizioni tecniche dei loro autoveicoli. In Francia, tra automobilisti su quattro non sono in grado di rendersi conto dei difetti meccanici del loro veicolo al momento dell'incidente.

La relazione che segue è una delle conclusioni alla quale si è giunti dopo una serie di indagini condotte dal ministero dei Lavori Pubblici.

Nei corsi di una verifica effettuata su 576 vetture coinvolte in incidenti, alcuni ingegneri del servizio trasporti ed altri esperti hanno rilevato i difetti meccanici suscettibili di essere causa di incidenti.

Del corso di una verifica effettuata su 576 vetture coinvolte in incidenti, alcuni ingegneri del servizio trasporti ed altri esperti hanno rilevato i difetti meccanici suscettibili di essere causa di incidenti.

Del corso di una verifica effettuata su 576 vetture coinvolte in incidenti, alcuni ingegneri del servizio trasporti ed altri esperti hanno rilevato i difetti meccanici suscettibili di essere causa di incidenti.

(Da nostro corrispondente automobilistico)

Parigi, 18 luglio.

I rischi d'incidenti sarebbero minori se gli automobilisti dedicassero una maggiore cura alla verifica delle condizioni tecniche dei loro autoveicoli. In Francia, tra automobilisti su quattro non sono in grado di rendersi conto dei difetti meccanici del loro veicolo al momento dell'incidente.

La relazione che segue è una delle conclusioni alla quale si è giunti dopo una serie di indagini condotte dal ministero dei Lavori Pubblici.

Nei corsi di una verifica effettuata su 576 vetture coinvolte in incidenti, alcuni ingegneri del servizio trasporti ed altri esperti hanno rilevato i difetti meccanici suscettibili di essere causa di incidenti.

Del corso di una verifica effettuata su 576 vetture coinvolte in incidenti, alcuni ingegneri del servizio trasporti ed altri esperti hanno rilevato i difetti meccanici suscettibili di essere causa di incidenti.

Del corso di una verifica effettuata su 576 vetture coinvolte in incidenti, alcuni ingegneri del servizio trasporti ed altri esperti hanno rilevato i difetti meccanici suscettibili di essere causa di incidenti.

(Da nostro corrispondente automobilistico)

Parigi, 18 luglio.

I rischi d'incidenti sarebbero minori se gli automobilisti dedicassero una maggiore cura alla verifica delle condizioni tecniche dei loro autoveicoli. In Francia, tra automobilisti su quattro non sono in grado di rendersi conto dei difetti meccanici del loro veicolo al momento dell'incidente.

La relazione che segue è una delle conclusioni alla quale si è giunti dopo una serie di indagini condotte dal ministero dei Lavori Pubblici.

Nei corsi di una verifica effettuata su 576 vetture coinvolte in incidenti, alcuni ingegneri del servizio trasporti ed altri esperti hanno rilevato i difetti meccanici suscettibili di essere causa di incidenti.

Del corso di una verifica effettuata su 576 vetture coinvolte in incidenti, alcuni ingegneri del servizio trasporti ed altri esperti hanno rilevato i difetti meccanici suscettibili di essere causa di incidenti.

Del corso di una verifica effettuata su 576 vetture coinvolte in incidenti, alcuni ingegneri del servizio trasporti ed altri esperti hanno rilevato i difetti meccanici suscettibili di essere causa di incidenti.

Nel 2000 circoleranno negli Stati Uniti 448 milioni di vetture e autocarri

E' la previsione estrema formulata da esperti americani - Nell'ipotesi meno favorevole, la cifra sfiorerebbe i 200 milioni. Quest'anno il parco automobilistico del Paese è costituito da 80 milioni di unità - In quale misura aumenterà la produzione

(Nostro servizio particolare)

Detroit, 18 luglio.

Lo stato di grazia in cui si trova in questo momento l'industria automobilistica statunitense lascia augurare che nel 1963 saranno superati i livelli memorabili raggiunti nel 1958 da parte del settore vettura, ma per il settore autocarri non è da escludere un ulteriore aumento.

Ma appunto in quest'ottimismo di ottimismo gli esperti si domandano se e quanto durerà una così favorevole situazione. Recentemente, la associazione americana dei costruttori di autoveicoli (A.A.M.) ha riportato in un suo speciale bollettino alcune indicazioni assai interessanti sulle prospettive immediate e a lungo termine.

La veduta sportiva inglese «Alpine» è stata ridisegnata dalla carrozzeria Touring di Milano nella parte posteriore, nelle finizioni interne e in altri dettagli, mentre è rimasto invariato il muso. Di particolare interesse la possibilità di adattare sedili, sterzo e pedaliera alla conformazione anatomica di ogni guidatore.

Innanzitutto viene stimato che nel 1973 la popolazione degli Stati Uniti dovrebbe ammontare a 217 milioni, a 228 milioni e mezzo nel 1975 e nel 1980 a 243 milioni. Così, nello stesso 1980 la densità passerebbe da un abitante per ogni due abitanti, compresi nel calcolo ben 31 milioni di autocarri. Dal canto suo il Bureau of Public Roads, uno degli enti che si è dedicato a questa indagine sul futuro automobilistico degli Stati Uniti, ritiene che nel 1973 il parco nazionale delle «quattro ruote» sarà di 108.000.000 di unità, e nel 1980 il 120.000.000 mentre oggi sfiora gli 81 milioni.

Lo studio si è spinto anche nel campo delle percorrenze annuali, e si sono ottenute cifre veramente spettacolari. Si calcola cioè che nel 1973 la percorrenza globale degli autoveicoli dovrebbe toccare un trilione di miglia. Per intensificare, cioè, una cifra con ben 12 zeri! Un altro ente ha preventivato le sue operazioni addirittura fino al 2000, anno in cui si prevede una circolazione, nel solo Stato di New York, di 176 milioni di autoveicoli.

Ma la sfida delle cifre non è solo per il futuro. Gli ultimi dati sulla produzione, nel 1972 le «Big Three» dovrebbero costruire circa 10 milioni di autoveicoli, di cui 8.400.000 saranno di tipo «sedan».

Ma la sfida delle cifre non è solo per il futuro. Gli ultimi dati sulla produzione, nel 1972 le «Big Three» dovrebbero costruire circa 10 milioni di autoveicoli, di cui 8.400.000 saranno di tipo «sedan».

Ma la sfida delle cifre non è solo per il futuro. Gli ultimi dati sulla produzione, nel 1972 le «Big Three» dovrebbero costruire circa 10 milioni di autoveicoli, di cui 8.400.000 saranno di tipo «sedan».

Ma la sfida delle cifre non è solo per il futuro. Gli ultimi dati sulla produzione, nel 1972 le «Big Three» dovrebbero costruire circa 10 milioni di autoveicoli, di cui 8.400.000 saranno di tipo «sedan».

Ma la sfida delle cifre non è solo per il futuro. Gli ultimi dati sulla produzione, nel 1972 le «Big Three» dovrebbero costruire circa 10 milioni di autoveicoli, di cui 8.400.000 saranno di tipo «sedan».

Ma la sfida delle cifre non è solo per il futuro. Gli ultimi dati sulla produzione, nel 1972 le «Big Three» dovrebbero costruire circa 10 milioni di autoveicoli, di cui 8.400.000 saranno di tipo «sedan».

Ma la sfida delle cifre non è solo per il futuro. Gli ultimi dati sulla produzione, nel 1972 le «Big Three» dovrebbero costruire circa 10 milioni di autoveicoli, di cui 8.400.000 saranno di tipo «sedan».

Ma la sfida delle cifre non è solo per il futuro. Gli ultimi dati sulla produzione, nel 1972 le «Big Three» dovrebbero costruire circa 10 milioni di autoveicoli, di cui 8.400.000 saranno di tipo «sedan».

Ma la sfida delle cifre non è solo per il futuro. Gli ultimi dati sulla produzione, nel 1972 le «Big Three» dovrebbero costruire circa 10 milioni di autoveicoli, di cui 8.400.000 saranno di tipo «sedan».

Ma la sfida delle cifre non è solo per il futuro. Gli ultimi dati sulla produzione, nel 1972 le «Big Three» dovrebbero costruire circa 10 milioni di autoveicoli, di cui 8.400.000 saranno di tipo «sedan».

Un giornalista brasiliano ottiene in 48 ore dieci permessi di guida

(Da nostro corrispondente)

Sao Paulo, 18 luglio.

La patente di guida, in Brasile non costa molto: l'equivalente di circa quindici lire italiane, compreso il tassello di scuola. Ma per ottenerla, tuttavia, si può correre il rischio di dover aspettare un anno. Spesso a far trascorrere dei mesi il sufficiente la mancanza di un certo tipo di documento necessario. Per ottenerla, tuttavia, si può correre il rischio di dover aspettare un anno. Spesso a far trascorrere dei mesi il sufficiente la mancanza di un certo tipo di documento necessario.

Ma per ottenerla, tuttavia, si può correre il rischio di dover aspettare un anno. Spesso a far trascorrere dei mesi il sufficiente la mancanza di un certo tipo di documento necessario.

Ma per ottenerla, tuttavia, si può correre il rischio di dover aspettare un anno. Spesso a far trascorrere dei mesi il sufficiente la mancanza di un certo tipo di documento necessario.

Modello inglese «rivestito», all'italiana



La veduta sportiva inglese «Alpine» è stata ridisegnata dalla carrozzeria Touring di Milano nella parte posteriore, nelle finizioni interne e in altri dettagli, mentre è rimasto invariato il muso. Di particolare interesse la possibilità di adattare sedili, sterzo e pedaliera alla conformazione anatomica di ogni guidatore.

Consigli per ridurre l'emissione di gas dannosi dallo scarico

L'inquinamento dell'aria allarma le autorità elvetiche

(Da nostro corrispondente)

Berna, 18 luglio.

Attraverso le varie associazioni automobilistiche e turistiche, la Commissione federale di Berna per l'igiene dell'aria ha lanciato un grido d'allarme a tutti gli automobilisti svizzeri: «Sulle strade di grande comunicazione e nei centri urbani si riscontra una preoccupante carenza della contaminazione dell'atmosfera. E' in pericolo la salute degli utenti della strada e delle persone che abitano nelle case situate lungo le arterie stradali. Bisogna assolutamente correre ai ripari».

Nel prossimo anno verrà pertanto iniziata una vera e propria campagna contro l'inquinamento dell'aria: saranno

distribuite decine di migliaia di manifestini con cui gli automobilisti vengono invitati ad uniformarsi alle seguenti raccomandazioni:

- 1) non schiacciare inutilmente l'acceleratore;
- 2) evitare di usare per lunghi tratti le marce inferiori;
- 3) non partire a pieno regime;
- 4) effettuare dolcemente il cambio di marcia;
- 5) controllare l'accensione, pulita le candele, il filtro dell'aria, il tubo di scario;
- 6) per i motori a due tempi l'indispensabile l'impiego di miscela adeguata.

Particolari misure sono allo studio per i motori Diesel, a cui da ora si raccomanda di

camionisti di procedere a frequenti controlli del sistema di iniezione e di non trasportare carichi eccessivi, che soprattutto nella notte sarebbero la causa di fortissime emissioni venefiche.

Pur rendendosi conto dell'impossibilità di eliminare la contaminazione dell'aria, gli enti automobilistici sono del parere che con il rispetto delle norme della suddetta raccomandazioni si possa arrivare a risultati incoraggianti.

Del resto il nuovo codice stradale svizzero prevede severe sanzioni nei riguardi di coloro che contravengono alle misure intese a ridurre al minimo la contaminazione dell'aria.

Luigi Fascetti

Le immatricolazioni di motoveicoli in Italia

Roma, 18 luglio.

Da un articolo che apparirà su un prossimo numero del «Notiziario Centro Nord» di Roma, pubblicato tra le «risposte ai lettori» della settimana scorsa, continua la serie di dati statistici sulla diffusione delle «due ruote» in Italia. Negli ultimi quattro anni sono gradualmente aumentate le immatricolazioni di ciclomotori, passando da 347.129 unità nel 1959 a 393.280 nel 1962.

La motorizzazione a due ruote non presenta quindi uno stato di crisi come potrebbe apparire da un caso di superficie delle statistiche A.C.I. relative ai motoveicoli immatricolati nel primo trimestre 1963, giacché in tali statistiche figurano solo i motoveicoli di cilindrata superiore ai 50 cc. e non i ciclomotori.

Risposte ai lettori

Freno-motore

Il suggerimento del lettore Orsola a proposito dell'uso del motore come freno, pubblicato tra le «risposte ai lettori» della settimana scorsa, continua la serie di dati statistici sulla diffusione delle «due ruote» in Italia. Negli ultimi quattro anni sono gradualmente aumentate le immatricolazioni di ciclomotori, passando da 347.129 unità nel 1959 a 393.280 nel 1962.

La motorizzazione a due ruote non presenta quindi uno stato di crisi come potrebbe apparire da un caso di superficie delle statistiche A.C.I. relative ai motoveicoli immatricolati nel primo trimestre 1963, giacché in tali statistiche figurano solo i motoveicoli di cilindrata superiore ai 50 cc. e non i ciclomotori.

Incidenti

Legge su «La Stampa»

La legge su «La Stampa» è del 24 al 30 giugno, 50 incidenti stradali con 24 morti e 125 feriti.

La legge su «La Stampa» è del 24 al 30 giugno, 50 incidenti stradali con 24 morti e 125 feriti.

LA FIAT
SEMPRE AL
VOSTRO SERVIZIO

Organizzazione di vendita
(anche per la vendita rateale SAVA)
ed assistenza della
FILIALE DI TORINO
Corso Bramante 15 - tel. 592.446/592.525

Commissionarie Auto di Torino
A.R.A. - Via Monte di Pietà 1 e Corso Belgio 101
Autocagno - Corso Giulio Cesare 328
F.lli Gotta - Corso Valdocco 15/17
Ing. G. Nardi - Corso Unione Sovietica 37
Ingg. Orecchia & Scavarda "AVA"
Corso Lancia 50 e Via Carlo Alberto 36
S.A.C.A.U.T.O. - C. Racconigi 141 e V. Corso 18
Saicar - Corso Unione Sovietica 91
S.I.C.A. - Via Nizza 30
Valle G.B. & C. - Via Madama Cristina 52

Commissionarie Auto di:
ACQUI - CIRIÉ
ALEA - CUNEO
ALESSANDRIA - IVREA
AOSTA - MONCALVO
ASTI - MONDOVI
BRA - PINEROLO
CARIGNANO - RACCONIGI
CASALE MONF. - RIVOLI
CHIERI - SALUZZO
CHIVASSO - VENARIA

ed inoltre:
11 Concessionari specialisti vendita ricambi
66 Officine abilitate al servizio Fiat

BLAUPUNKT
del Gruppo
BOSCH
autoradio
a tecnologia di ingegneria
con risorse elettroniche tedesche
Concessionari per Torino:
CASA DELL'AUTOMOBILE di G. CARMINE - Via Nizza 22
AUTORADIO SERVICE - Via Cerna, 22

CRONACHE DELLO SPORT

E' cominciato ieri a Milano un nuovo processo sportivo

Vicario nega di avere cercato di «comprare» l'arbitro Lo Bello

Secondo il dirigente palermitano la denuncia di tentata corruzione circa la partita Cosenza-Bari è nata da un equivoco - Per l'accusa Vilardo si sarebbe adoperato in favore del Bari che, se promosso in serie A, avrebbe acquistato dal Palermo l'attaccante Fernando - Un altro caso di frode nella massima divisione?

(Nostra servizio particolare)

Milano, 18 luglio.

Salvatore Vilardo, segretario generale del Palermo, imputato di aver cercato di corrompere l'arbitro Concetto Lo Bello due ore prima della partita Cosenza-Bari (in modo da favorire il Bari, che aveva promesso di acquistare dal Palermo il calciatore Fernando, in caso di promozione in serie A), sarà condannato, venendo radiato e vita dal rango federale, oppure sarà sottoposto all'interrogatorio rimarrà senza risposta almeno sino a domani sera, sempre ammesso che la Commissione giudicante, dinanzi alla quale comparso oggi Vilardo, renda di pubblica ragione il dispositivo entro domani. Al punto in cui siamo è difficile, per non dire impossibile, fare una previsione. Tutto può accadere. Appare invece improbabile che il Palermo venga condannato alla pena di esclusione di punti da scontare nel prossimo campionato di Serie B.

La società siciliana è stata rinviata a giudizio per responsabilità oggettiva in base al comma 4 dell'art. 4 che dice: «Le società sono responsabili oggettivamente dei fatti commessi dai propri dirigenti, soci e tesserati». Ma di quale reato è imputato Vilardo? Di illecito sportivo. Orbene, l'art. 2 del regolamento di giustizia della Federazione, in base al quale Vilardo si è presentato oggi come imputato dinanzi alla Commissione giudicante, dice: «Rispondono di illecito sportivo i soci, i dirigenti, i tesserati, i quali compiono o consentono che altri in loro nome o nome compiano con qualsiasi mezzo atti diretti ad alterare lo svolgimento o il risultato di una gara ovvero ad assicurare a chiunque un vantaggio in classifica».

L'art. 2 parla di «vantaggio in classifica». Quale vantaggio in classifica avrebbe avuto il Palermo dall'aver fatto giocare Cosenza-Bari? Nessuno. Ecco dunque che la «responsabilità oggettiva» del Palermo si presenta sotto una prospettiva diversa, del tutto insolita a non prevista dal regolamento. Si prevede che la commissione giudicante, poiché il Palermo dall'illecito non avrebbe tratto alcun vantaggio in classifica, non lo punterà con la pena di esclusione (la vendita del calciatore Fernando al Bari) comminata nei confronti della società siciliana pena di carattere economico.

Il procedimento ha avuto inizio alla 20.15. Cinque minuti dopo la commissione giudicante (presidente dott. Campana, membri avv. Bigazzi e Ing. Giannetti, segretario avv. Cardinale) ha convocato il dottor Vilardo che si è presentato unitamente al dott. Caruana, dirigente del Palermo, ed al compagno degli avvocati Sili e Masera. Nella sala, naturalmente, c'era anche l'avv. Angelini in veste di pubblico ministero. L'interrogatorio del dottor Vilardo è durato due ore nel corso delle quali il segretario del Palermo ha risposto ogni addobito, ripetendo di non avere mai nemmeno minimamente pensato a tentare di corrompere l'arbitro Lo Bello.

Vilardo ha insistito nel spiegare che probabilmente Lo Bello ha equivocato tutto. Alla base dell'equivoco vi sarebbe un c.d. a Cosenza. Vilardo avrebbe spiegato a Lo Bello che un paraggio del Bari ci frutterebbe 15 milioni, intendendo dire a lui e al Palermo.

Un caso di doping al derby di Epsom

Secondo alcuni giornali inglesi Reiko, il cavallo francese vincitore dell'importante corsa, sarebbe stato drogato

(Nostra servizio particolare)

Londra, 18 luglio.

Reiko, il puledro francese appartenente a François Dupré che ha vinto il derby di Epsom 1963, sarebbe stato drogato in occasione di tale gara. La notizia, che non mancherà di suscitare molte polemiche, è stata pubblicata da diversi giornali inglesi del mattino, i quali affermano che dopo avere studiato un rapporto in questo senso del «Jockey Club» ha chiesto a Scotland Yard di aprire un'inchiesta sul «doping» dei cavalli da corsa, e nello stesso tempo ha offerto al «National Hunt Committee» (l'organismo governativo per l'ippica), una ricompensa di 200 sterline a chi sarà in grado di fornire informazioni che consentano di condannare la persona che abbia cercato di ottenere la complicità dei medici di scuderia per drogare i cavalli.

Nel «Trofeo Terme» ciclistico

Il dilettante Ferraris s'impone a St-Vincent

Salut-Vincent, 18 luglio.

Nel «Trofeo Terme» ciclistico, organizzato dalla «Sportiva» di Salut-Vincent, si è svolta oggi la seconda prova della manifestazione. Il vincitore è stato Giovanni Ferraris, un giovane corridore di Brera.

Nel duro finale egli ha dap-

prima avuto ragione di Fer-

re, il puledro francese appartenente a François Dupré che ha vinto il derby di Epsom 1963, sarebbe stato drogato in occasione di tale gara.

La competizione, cui hanno preso parte 35 concorrenti, è stata interessante. Sul piazzale di Asola sono passati primi Boni e De Pri, che poi è stato vittima di una caduta, per fortuna senza gravi conseguenze. Ferraris era stato con-

giunto ad andare in fuga con Boni e Peretti. Questi due

hanno tentato varie volte di staccare ma Ferraris non si è lasciato sorprendere e visto Peretti in difficoltà, partito con sicurezza, passando in cima alla salita con qualche secondo di vantaggio. A Cham-

bava, al termine della discesa, Ferraris aveva però aumentato il distacco, portandolo ad un minuto su Bodero, rin-

viato molto bene. Lo stesso Bodero, con un brillante fin-

ale, è poi riuscito a concludere la gara con 38' di ritardo nei confronti del vincitore.

Ordine di arrivo: 1. Ferraris (U.S. Vallastona) km. 173 in ore 4 38', media 38.00; 2. Bodero (C.S. Fiat) 15'; 3. Bartera (d. a. 135); 4. Vicentini (C.S. Benelli Verona) s.t.; 5. Adorno (Fiat); 6. Soave, 7. Bertuzzi, 8. Boni, 9. Parenti a 200'; 10. Galbo.

La Juventus decide per il centrattacco

Si conferma che Amarildo è in comproprietà con il Milan

Boniperti in Brasile - Riunione dei dirigenti granata

(Nostra servizio particolare)

Milano, 18 luglio.

Il consigliere Juventus Giuseppe Boniperti è partito ieri notte alla volta di Brasile per compiere un ulteriore e decisivo esame degli attaccanti che la società granata ha sotto controllo: a quanto si è appreso, Neri della Sme non è il solo elemento di interesse per i granata, ma anche Amarildo, che del resto non sarebbe nelle condizioni di dover scegliere definitivamente, avendo sempre a disposizione la Europa un elemento del valore di Doss. Da Brasile, si è inteso, Amarildo è stato trasferito in Italia e fine mese, con Amarildo, Miranda e Bataglia. Un esponente bianconero ha precisato ieri che Amarildo è effettivamente in comproprietà con il Milan ed il sodalizio torinese, secondo gli accordi presi da tempo fa i due club, da Bergamo, interesserebbe la Juventus secondo la quale l'attaccante albanese Da Costa, posto in lista concesso, interesserebbe la Juventus quale rincasso per la prima linea.

Poche novità al Torino, eccettuato l'acquisto di un nuovo portiere, il giovane portiere

Regis della Treviso, Scusa, Cella e Bonatti hanno rag-

giungendo a Torino, sono stati posti a disposizione di

Bocco per iniziare una graduale preparazione.

Ieri sera, in un noto ri-

storante cittadino, si è svolta la riunione dei dirigenti del Torino al

numero 11 del viale di

San Maurizio, dove si sono riuniti per il tradizionale

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

La Juventus decide per il centrattacco

Si conferma che Amarildo è in comproprietà con il Milan

Boniperti in Brasile - Riunione dei dirigenti granata

(Nostra servizio particolare)

Milano, 18 luglio.

Il consigliere Juventus Giuseppe Boniperti è partito ieri notte alla volta di Brasile per compiere un ulteriore e decisivo esame degli attaccanti che la società granata ha sotto controllo: a quanto si è appreso, Neri della Sme non è il solo elemento di interesse per i granata, ma anche Amarildo, che del resto non sarebbe nelle condizioni di dover scegliere definitivamente, avendo sempre a disposizione la Europa un elemento del valore di Doss. Da Brasile, si è inteso, Amarildo è stato trasferito in Italia e fine mese, con Amarildo, Miranda e Bataglia. Un esponente bianconero ha precisato ieri che Amarildo è effettivamente in comproprietà con il Milan ed il sodalizio torinese, secondo gli accordi presi da tempo fa i due club, da Bergamo, interesserebbe la Juventus secondo la quale l'attaccante albanese Da Costa, posto in lista concesso, interesserebbe la Juventus quale rincasso per la prima linea.

Poche novità al Torino, eccettuato l'acquisto di un nuovo portiere, il giovane portiere

Regis della Treviso, Scusa, Cella e Bonatti hanno rag-

giungendo a Torino, sono stati posti a disposizione di

Bocco per iniziare una graduale preparazione.

Ieri sera, in un noto ri-

storante cittadino, si è svolta la riunione dei dirigenti del Torino al

numero 11 del viale di

San Maurizio, dove si sono riuniti per il tradizionale

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

Mancano pochi giorni al

secondo confronto fra i due pugili negri lunedì notte sul ring di Las Vegas

Liston concede a Patterson la rivincita per il titolo mondiale dei pesi massimi

Sonny Liston nettamente favorito nei pronostici per la sua eccezionale potenza - Patterson si sta allenando intensamente, mentre l'avversario pensa a riposare - La cronaca diretta dell'incontro trasmessa in tutti gli Stati Uniti ed in Canada

(Nostra servizio particolare)

Las Vegas, 18 luglio.

La Juventus decide per il centrattacco

Si conferma che Amarildo è in comproprietà con il Milan

Boniperti in Brasile - Riunione dei dirigenti granata

(Nostra servizio particolare)

Milano, 18 luglio.

La difficile battaglia per i diritti dei negri Kennedy accusato dai razzisti di fomentare la «guerra civile»

Deponendo davanti ad una Commissione del Congresso, Wallace (governatore dell'Alabama) ha detto che il Presidente «dovrebbe essere deposto» per aver ispirato le leggi liberali a favore dei negri - Egli sostiene che nel governo federale regna «la corruzione e l'abbandono freddo e calcolato alle infiltrazioni comuniste»

(Nostra servizio particolare)
Washington, 18 luglio.
La parola è al Sud. Dopo il governatore del Mississippi, Barnett, la commissione commerciale del Senato ha ascoltato le obiezioni del governatore dell'Alabama, Wallace, al progetto legislativo di Kennedy sull'integrazione razziale. Il termine «obiezione» in realtà è un eufemismo: Wallace respinge in blocco, e con un'intransigenza che supera persino quella del collega Barnett, le misure sottoposte dal Presidente al Congresso per soddisfare le legittime aspirazioni dei negri.

Secondo Wallace, l'attuale crisi è opera di pochi «agitatori» (in un passo della sua deposizione il defunto è una banda di «incendiari») incoraggiati dal governo che li sfrutta a fini «di parte e totalitari», la amministrazione Kennedy si è distinta per «inettitudine e incompetenza» in tutta la vicenda, conducendo «la nazione lacerata dai conflitti interni nell'orlo della guerra civile». Se si volessero mai applicare le leggi portate davanti al Congresso, bisognerebbe prepararvi «a ritirare tutte le nostre truppe da Berlino, dal Vietnam, e dal resto del mondo per affrontare la popolazione americana in fermento».

Naturalmente, dice Wallace, l'imperiosa criminalità che esporta il paese a rischi così gravi richiede una «legge» che ispiri una legislazione come questa sui diritti civili dovrebbe essere privato del potere; ed i giudici della Corte Suprema (colpevoli di aver emanato «leggi integrate») dovrebbero essere deposti dal loro posto e «non potremmo permettere l'interferenza della Costituzione in un modo che turba gravemente la coscienza civile dei cittadini americani».

In seno al governo federale (sempre secondo Wallace) tutto è corruzione, truffa, abbandono freddo e deliberato alle «infiltrazioni comuniste»: il pastore Martin Luther King, uno dei capi del movimento negro, non si è intrattenuto a lungo con Ben Bella durante il recente viaggio del presidente algerino a Washington? Ora Ben Bella è un comunista, e almeno a mio parere», aggiunge Wallace, che ama definirsi «un governatore nista leale verso la Costituzione degli Stati Uniti».

Nell'Alabama e nel Mississippi si vive nel segno della più «umana» e dinamica delle segregazioni. Ma prima di Wallace, che andò al potere nel gennaio scorso, si era «fatto tanto» per i negri; ed è triste dover mettere, in base a testimonianze degne di fede, che è probabilmente vero... Wallace si è dimostrato governatore più onesto e corretto del suo predecessore. Ma non è più ormai un problema di buona o cattiva amministrazione. Ascoltando Wallace, lunedì scorso, mentre parlava davanti alla Commissione commerciale del Senato, non ci si poteva sottrarre alla tentazione di fare un confronto tra le reazioni di certi ambienti europei all'inizio della rivolta in Algeria. Con questa differenza, diciamo subito: che non esiste in America alcuna minaccia secessionista, e che dipende soltanto dalla lungimiranza dei bianchi non distruggere l'enorme riserva di pazienza e «ragionata» che ancora oggi sostiene il movimento integrazionista dei negri, malgrado le sporadiche manifestazioni di violenza.

La domanda che ci si pone in Europa è senza dubbio questa: quale effetto producono a Washington le aspre requisitorie del governatore Wallace contro l'amministrazione Kennedy? La risposta non è semplice se non si è avuta l'occasione di frequentare il Congresso, dove un meccanismo politico e procedurale maturato dall'esperienza di parecchie generazioni attenua le passioni più accese.

Wallace lunedì scorso ha

parlato per l'intera mattinata; martedì è ricomparso davanti alla Commissione per un breve «supplemento di informazioni» sollecitato dal senatore. Ha espresso il suo pensiero ultrarazista nella massima calma; è stato interrogato ed ascoltato con piena serenità. Un solo senatore (Strom Thurmond, della Carolina del Sud) sui dieci che formavano la Commissione, simpatizzava apertamente per lui; tutti gli altri disapprovavano le sue idee, e lo dimostravano con rilievi discreti. Ma nessuno si sarebbe sognato di alzare la voce (al contrario, l'etichetta esige che si parli con tono moderato) che a volte le frasi sfuggono o di contraddire bruscamente l'interrogato.

E' certamente da ammirare un sistema che offre a ciascuno la possibilità, come dicono gli americani, di «trattare il sacco» senza rischi (possibilità che altrove

Alain Clément

Copyright di «Le Monde»

e per l'idea di «la Stampa»

Bimbo muore soffocato sotto un canale di detriti

(Dal nostro corrispondente)

Novi Ligure, 18 luglio.
Una morte disastrosa è avvenuta oggi pomeriggio sul portellone di Casanova Spina: un bimbo di cinque anni, Mario Borge, è morto soffocato dai detriti di una discarica.

Alle 15.30 il piccolo, allungatosi dall'abitazione, si era recato nei pressi della strada dei Giovi dove in una scarpata, qualche ora prima, era stato scaricato del terriccio da un camion. Il bimbo, salito sulla montagna, cominciava a giocare quando un improvviso frangimento del cumulo lo travolse, appellandolo.

Passava un quarto d'ora prima che la madre di Mario Borge, allarmata per l'assenza del figlio, si mettesse alla sua ricerca. Il piccolo, raccolto e trasportato in fin di vita all'ambulatorio, spirava poco più tardi per soffocamento. La madre è stata colta da choc. I carabinieri hanno aperto una inchiesta sul tragico episodio invitando un rapporto alla magistratura.

Applausi in aula alla fine dell'arringa per Ghiani

«Assolverlo, è innocente!» grida una donna - «Non siamo a teatro» replica il presidente - Prevista entro la fine del mese la sentenza al processo Fesarioli



Raul Ghiani nell'aula del tribunale di Roma (Telef.)

(Nostra servizio particolare)

Roma, 18 luglio.

«Assolverlo! E' innocente!» ha gridato una donna in Aula mentre Raul Ghiani, commosso ed emozionato, dopo essersi asciugato le lacrime, si è chinato a baciare la mano del Presidente della Corte.

Non siamo in teatro. Questa è un'aula giudiziaria. A distanza di due anni si è ripetuta la scena avvenuta quando l'avvocato Ghiani, nel precedente processo in Corte d'Assise, finì di sapere ai giudici i motivi per cui Raul Ghiani avrebbe dovuto essere assolto.

Domeni Indirà l'arringa l'ultimo difensore di Giovanni Fesarioli, il giovane di 22 anni, poi vi saranno le repliche e le controrepliche. Infine la sentenza. Salvo conferme, la prossima settimana dovrebbe concludersi il processo.

Dopo aver parlato per due ore, l'avv. Nicola Maria Ghiani ha concluso la sua aringa con un'ultima frase: «Non sono stato visto sul treno che giungeva da Roma, ma realmente ho lavorato per ripulire la macchina di Fesarioli». Ghiani in un laboratorio della ditta «Vambi» ma da qualcuno che ha voluto creare, artificialmente, una prova contro di lui.

Quando venne arrestato e fu furono contestate le dichiarazioni di Fesarioli, Ghiani sostenne che la mattina del 12 settembre 1959 aveva ripulito la macchina per microfilm. L'accusa contro di lui, attraverso una perizia e giuristi, non è stata contestata. O meglio: non è stata contestata la perizia, ma la perizia stessa è stata contestata.

Il ritrovamento dei gioielli di Maria Meritana nel laboratorio di Fesarioli, Ghiani ha assicurato che quel difetto non può essere attribuito spontaneamente alla conferma di qualcuno che ha lavorato alla macchina.

«Il ritrovamento dei gioielli di Maria Meritana nel laboratorio di Fesarioli, Ghiani ha assicurato che quel difetto non può essere attribuito spontaneamente alla conferma di qualcuno che ha lavorato alla macchina».

«Il ritrovamento dei gioielli di Maria Meritana nel laboratorio di Fesarioli, Ghiani ha assicurato che quel difetto non può essere attribuito spontaneamente alla conferma di qualcuno che ha lavorato alla macchina».

«Il ritrovamento dei gioielli di Maria Meritana nel laboratorio di Fesarioli, Ghiani ha assicurato che quel difetto non può essere attribuito spontaneamente alla conferma di qualcuno che ha lavorato alla macchina».

«Il ritrovamento dei gioielli di Maria Meritana nel laboratorio di Fesarioli, Ghiani ha assicurato che quel difetto non può essere attribuito spontaneamente alla conferma di qualcuno che ha lavorato alla macchina».

«Il ritrovamento dei gioielli di Maria Meritana nel laboratorio di Fesarioli, Ghiani ha assicurato che quel difetto non può essere attribuito spontaneamente alla conferma di qualcuno che ha lavorato alla macchina».

ANNUNCI ECONOMICI

Il prezzo di questi annunci è stabilito dalla Pubblicità Stampa (via Roma 88, Torino) per conto di ogni editore, per conto di ogni editore, per conto di ogni editore.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

Per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa, per inserzioni in data fissa.

3 Società - Capitali - Costanti

Edizio Alzola - L. 159 p.

A.A.A.A.A. AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

A Genova, Pigi, AUTOSERVIZI... Edizio Alzola - L. 159 p.

La sciagura all'una di notte, al ritorno da una gita Auto con 6 ballerini avvolta dalle fiamme dopo uno scontro: due morti, quattro feriti

La vettura, una «Volkswagen», ha sbattuto all'ingresso di un sottopassaggio - Dopo aver urtato un camion, si è incendiata ed è piombata contro un altro autocarro - Il pilota, di 22 anni, è bruciato vivo - La seconda vittima è una danzatrice di 21 anni: faceva parte del corpo di ballo dell'Arena di Verona



I resti della vettura carbonizzata dopo l'incidente. A destra Paolo Grange, 22 anni, una delle vittime (Telef.)

(Dal nostro corrispondente)

Verona, 18 luglio.

Una «Volkswagen», con a bordo sei ballerini - tre uomini e tre donne - che stavano tornando a Verona dopo aver trascorso la serata sul lago di Garda, ha sbattuto, ha urtato contro un autocarro, si è incendiata, ed è piombata contro un altro autocarro.

L'incidente è accaduto questa notte, alle 11.15, nel sottopassaggio di Casanova Spina. Due dei sei occupanti la vettura sono morti, gli altri sono rimasti feriti. Le vittime sono Paolo Grange, di 22 anni, residente a Genova, e Beatrice Fabro, di 21 anni, di Venezia, quest'ultima componente il corpo di ballo della stagione lirica dell'Arena.

La commissa era partita da Verona verso il lago di Garda, dove si era recata per una serata sul lago. Dopo aver trascorso la serata sul lago di Garda, ha sbattuto, ha urtato contro un autocarro, si è incendiata, ed è piombata contro un altro autocarro.

La commissa era partita da Verona verso il lago di Garda, dove si era recata per una serata sul lago. Dopo aver trascorso la serata sul lago di Garda, ha sbattuto, ha urtato contro un autocarro, si è incendiata, ed è piombata contro un altro autocarro.

La commissa era partita da Verona verso il lago di Garda, dove si era recata per una serata sul lago. Dopo aver trascorso la serata sul lago di Garda, ha sbattuto, ha urtato contro un autocarro, si è incendiata, ed è piombata contro un altro autocarro.

La commissa era partita da Verona verso il lago di Garda, dove si era recata per una serata sul lago. Dopo aver trascorso la serata sul lago di Garda, ha sbattuto, ha urtato contro un autocarro, si è incendiata, ed è piombata contro un altro autocarro.

La commissa era partita da Verona verso il lago di Garda, dove si era recata per una serata sul lago. Dopo aver trascorso la serata sul lago di Garda, ha sbattuto, ha urtato contro un autocarro, si è incendiata, ed è piombata contro un altro autocarro.

La commissa era partita da Verona verso il lago di Garda, dove si era recata per una serata sul lago. Dopo aver trascorso la serata sul lago di Garda, ha sbattuto, ha urtato contro un autocarro, si è incendiata, ed è piombata contro un altro autocarro.

La commissa era partita da Verona verso il lago di Garda, dove si era recata per una serata sul lago. Dopo aver trascorso la serata sul lago di Garda, ha sbattuto, ha urtato contro un autocarro, si è incendiata, ed è piombata contro un altro autocarro.

La commissa era partita da Verona verso il lago di Garda, dove si era recata per una serata sul lago. Dopo aver trascorso la serata sul lago di Garda, ha sbattuto, ha urtato contro un autocarro, si è incendiata, ed è piombata contro un altro autocarro.

La commissa era partita da Verona verso il lago di Garda, dove si era recata per una serata sul lago. Dopo aver trascorso la serata sul lago di Garda, ha sbattuto, ha urtato contro un autocarro, si è incendiata, ed è piombata contro un altro autocarro.



I resti della vettura carbonizzata dopo l'incidente. A destra Paolo Grange, 22 anni, una delle vittime (Telef.)

(Dal nostro corrispondente)

Verona, 18 luglio.

Una «Volkswagen», con a bordo sei ballerini - tre uomini e tre donne - che stavano tornando a Verona dopo aver trascorso la serata sul lago di Garda, ha sbattuto, ha urtato contro un autocarro, si è incendiata, ed è piombata contro un altro autocarro.

L'incidente è accaduto questa notte, alle 11.15, nel sottopassaggio di Casanova Spina. Due dei sei occupanti la vettura sono morti, gli altri sono rimasti feriti. Le vittime sono Paolo Grange, di 22 anni, residente a Genova, e Beatrice Fabro, di 21 anni, di Venezia, quest'ultima componente il corpo di ballo della stagione lirica dell'Arena.

La commissa era partita da Verona verso il lago di Garda, dove si era recata per una serata sul lago. Dopo aver trascorso la serata sul lago di Garda, ha sbattuto, ha urtato contro un autocarro, si è incendiata, ed è piombata contro un altro autocarro.

Sciopero di protesta a Salarno per l'abolizione della ferrovia

(Dal nostro corrispondente)

Salerno, 18 luglio.

Un manifesto affisso a Salarno, in provincia di Salerno, invita tutti a partecipare a una manifestazione di protesta per la soppressione della ferrovia Salarno-Savignone.

Com'è noto, il ministero dei trasporti ha disposto la soppressione della ferrovia Salarno-Savignone, con effetto dal 20 luglio 1963.

In una riunione tenutasi nel tardo pomeriggio a palazzo civico, alla quale hanno partecipato consiglieri comunali, rappresentanti delle associazioni di categoria, dei partiti politici, è stata proposta la convocazione del Consiglio comunale per domani pomeriggio.

E' stata anche prospettata l'ipotesi della dimissioni in massa del Consiglio comunale, il provvedimento ministeriale non venga annullato.

Un manifesto affisso a Salarno, in provincia di Salerno, invita tutti a partecipare a una manifestazione di protesta per la soppressione della ferrovia Salarno-Savignone.

Disposta la soppressione della linea per Savignone

(Dal nostro corrispondente)

Salerno, 18 luglio.

Un manifesto affisso a Salarno, in provincia di Salerno, invita tutti a partecipare a una manifestazione di protesta per la soppressione della ferrovia Salarno-Savignone.

Com'è noto, il ministero dei trasporti ha disposto la soppressione della ferrovia Salarno-Savignone, con effetto dal 20 luglio 1963.

In una riunione tenutasi nel tardo pomeriggio a palazzo civico, alla quale hanno partecipato consiglieri comunali, rappresentanti delle associazioni di categoria, dei partiti politici, è stata proposta la convocazione del Consiglio comunale per domani pomeriggio.

E' stata anche prospettata l'ipotesi della dimissioni in massa del Consiglio comunale, il provvedimento ministeriale non venga annullato.

Un manifesto affisso a Salarno, in provincia di Salerno, invita tutti a partecipare a una manifestazione di protesta per la soppressione della ferrovia Salarno-Savignone.

Pullman pieno di studenti si scontra con un camion

Due morti e 12 feriti - L'incidente presso Pontinia - Le vittime sono un bimbo e un giovane africano - Facevano parte di una comitiva della scuola per stranieri di Roma

Un pullman pieno di studenti si è scontrato con un camion, provocando due morti e 12 feriti. L'incidente è avvenuto presso Pontinia, in provincia di Latina. Le vittime sono un bimbo e un giovane africano. Facevano parte di una comitiva della scuola per stranieri di Roma.

yogurt
STEPANIAN

Con un messaggio straordinario al Congresso

L'indice generale azionario passa da 83,60 a 83,32

Ancora una seduta debole in Italia

Subito esaurito un tentativo iniziale di rianimazione - Dopoborsa migliore

LE QUOTAZIONI A TORINO

Il Presidente non esclude: «Voglio dire senza estrema chiarezza che il nostro paese manterrà il dollaro tanto buono quanto lo è l'oro, liberamente scambiabile in oro a 35 dollari per un'oncia di fine, come la pietra angolare del sistema monetario e dei pagamenti del mondo libero».

Ma per continuare a godere «la collaborazione dell'estero» sono necessarie misure amministrative o legislative contro il disavanzo della bilancia dei pagamenti. Ma esse debbono essere precedute dall'accomplimento di due condizioni: «di aumentati investimenti e di ammodernamenti per aumentare la produttività e i profitti, per preservare la sta-

bilità negli Stati Uniti dal punto di vista valutario; l'Irno senza significato una sbornata di 1.400 milioni di dollari, ossia due terzi del disavanzo della Bilancia dei pagamenti; quest'anno si ritiene che la cifra sarà più elevata».

Il presidente rimanda i chiederlo ai ministri del Tesoro e del Commercio, e si affrettano a lanciare una campagna unitaria per incoraggiare gli americani ad imparare di più del loro paese e delle glorie del loro rellaggio».

partire dalla «primavera dell'anno prossimo il viaggio in patria dovrebbe diventare un'alternativa per gli americani dell'estero».

Continuando, il Presidente ha illustrato che, se sta-

Pol. Kennedy ha enunciato il programma di azione verso il proprio. Occorre espandere le esportazioni. Nell'ultimo triennio esse sono aumentate in misura inferiore alle importazioni. Il deficit delle importazioni ha provocato un declino del saldo attivo della bilancia commerciale. Per correggere questa situazione si deve «innanzi tutto» dare applicazione ai «Trade expansion

Kennedy ha quindi illustrato le situazioni del turismo americano all'estero e di quello

successi e delusioni verso l'unione agricola

na. Vale forse la pena di tentare un sintetico sommario?

RISO — E' il punto più nero per l'Italia. Il regolamento per la politica comune non è ancora approvato: se si tarderà ancora oltre l'anno. Quindi il nostro riso giacerà inutilmente nei magazzini del Verucchio, del Vercelli, del Piacenza, del Mantova, mentre gli industriali tedeschi e olandesi continuano a poter importare e a mettere in commercio i loro prodotti.

Il presidente degli Stati Uniti e ai alcuni Paesi esotici che godono di particolari protezioni, si chiedono: «Ma perché non si arriva ad un accordo di libero scambio?»

Il giorno dell'agricoltura comunitaria è che dovranno essere affrontati nei prossimi mesi.

Nella cronaca dell'Eurogruppo si inserisce una notizia un'altra notizia. Il presidente della Commissione, Jacques Delors, ha rapporti con i Paesi terzi annunciata la ripresa dei contatti fra la Commissione europea e le missioni austriache in vista di un'adesione dell'Austria.

5.6

Nuove

VINO - Le Comunità camminano verso la realizzazione del mercato unico. L'Italia ha però dovuto chiedere un rinvio di un anno e mezzo per la realizzazione del catasto vinicolo europeo perché la nostra struttura legislativa e di produzione non è ancora pronta. Contemporaneamente si sta discutendo se il mercato continentale è d'aiuto o di ostacolo alla esportazione di vino.

CARNI DI MAIALE - Annona questione, risolta dopo molte faticose discussioni. Un vantaggio per l'Italia: la possibilità di aumentare le esportazioni di prodotti di

Medio Dow Jones (tra parentesi le medie precedenti): Industriali 626,50 (600,72); Mercatari 120,28 (121,37); Obbligazioni: Interna (89,25); 15 Pubbliche utility 137,76 (137,85).

Quotazioni di chiusura (Chiusura "chiusura")

C.C.F.	9.830	8.875
O.S.A.	5.900	6.100
Olivero ex	2.530	2.620
S.M.I. Smeral	2.500	2.550
Cam. Finanze	15.510	15.310
Ast. Varesini	870	820
Ferre Met. Carb.	2.580	2.880

TAVOLI		
Col. dell'Anapa	9.750	9.750
Ass. Grotto	2.350	2.350
Col. Ostia	51.250	51.250
Col. Isola	1.050	1.050
Prete & C.	8.900	4.900
Col. S. Maria	2.450	2.450
Manfr. Caviglioli	2.050	2.050
TRASPORTI		
Aut. Torino-Milano	11.500	11.500
Aut. Roma	11.500	11.750
Car. gen. Milano	810	810
DIVERSI		
Borre Italia	4.450	4.450
Exp. Milano	13.800	15.800
Zucchi, F.ond.	8.000	9.000
Ing. G. Pini	6.400	6.400
Ing. Pini	7.150	7.150
Chim. Padovani	23.500	21.800
Art. Grotto	15.150	15.150

[illegible][illegible]

FALLIMENTI

IMMEDIATI E AGNELLI

Italiani, Comanditi	21.330 6950	Rinasc. C. Asqu	494 890	MAZILLI, 2700-2720-2740; NARON 5770-5780; Gallini 1150-1160; Viasco-
------------------------	----------------	--------------------	------------	---

Francoforte bene intonata - Zurigo in ripresa

Denain Anzin 106,10 (109,50);
Borcia 345 (341); Erasmussen 338

Zurigo, 19 luglio.
Mercato attivo e con dispo-

(dc) ha presentato stamane

ZONA SEMIPERIFERICA

notte scritte l'interrogante del
ministro Mammarella nella

STAMPI E ATTREZZATURE

la spesa prevista in cinque esercizi del bilancio statale. Franco Francese 126.25-128.25; oro fino 708-713; argento 28-29.

MOBILI ARTIGIANI

SEDE: Via San Quintino n. 25
SUCCESSIONE: Corso Carlo 34
FABBRICA: Via Pigafetta 21

PRODUZIONE PROPRIA

VENDITA DIRETTA AL CONSUMATORE

Eccezionale assortimento di mobili in tutti gli stili, poltrone, sofali

CECCARELLI 2-3 camere stile anni
vittoriano, arredato. Telefono 44-461.
CECCARELLI 2-3 camere stile anni
vittoriano, arredato. Telefono 44-461.
CECCARELLI 2-3 camere stile anni
vittoriano, arredato. Telefono 44-461.

UNIVRA MOBILI

VIA GARIBOLDI 26 e 28
TEL. 42.493

Mobili di ogni stile e prezzo

ANNUNCI ECONOMICI

ALLOGGIO nuovo 5 camere terrazzo
50 mq. con giardino. Telefono 44-461.
ALLOGGIO ultimo stile 5 camere
con giardino. Telefono 44-461.
ALLOGGIO ultimo stile 5 camere
con giardino. Telefono 44-461.

ALLOGGIO nuovo 5 camere terrazzo
50 mq. con giardino. Telefono 44-461.
ALLOGGIO ultimo stile 5 camere
con giardino. Telefono 44-461.
ALLOGGIO ultimo stile 5 camere
con giardino. Telefono 44-461.

ALLOGGIO nuovo 5 camere terrazzo
50 mq. con giardino. Telefono 44-461.
ALLOGGIO ultimo stile 5 camere
con giardino. Telefono 44-461.
ALLOGGIO ultimo stile 5 camere
con giardino. Telefono 44-461.

ALLOGGIO nuovo 5 camere terrazzo
50 mq. con giardino. Telefono 44-461.
ALLOGGIO ultimo stile 5 camere
con giardino. Telefono 44-461.
ALLOGGIO ultimo stile 5 camere
con giardino. Telefono 44-461.

ALLOGGIO nuovo 5 camere terrazzo
50 mq. con giardino. Telefono 44-461.
ALLOGGIO ultimo stile 5 camere
con giardino. Telefono 44-461.
ALLOGGIO ultimo stile 5 camere
con giardino. Telefono 44-461.

ALLOGGIO nuovo 5 camere terrazzo
50 mq. con giardino. Telefono 44-461.
ALLOGGIO ultimo stile 5 camere
con giardino. Telefono 44-461.
ALLOGGIO ultimo stile 5 camere
con giardino. Telefono 44-461.

